



Kingdom of the Netherlands

NETHERLANDS-ITALIAN WORKSHOP & MATCHMAKING LOGISTICS



CIM spa
Interporto di Novara

20 ottobre 2015
Novara

NETHERLANDS-ITALIAN WORKSHOP & MATCHMAKING LOGISITICS

Developments,
innovation and opportunities
for collaboration.





Partecipanti Aziende Olandesi

BG Freight Line	<i>pag. 04</i>
Broekman Logistics Division	<i>pag. 05</i>
Ewals Cargo Care	<i>pag. 06</i>
Lievaart Expeditie	<i>pag. 07</i>
Neele-Vat Logistics	<i>pag. 10</i>
P&O Ferrymasters	<i>pag. 11</i>
Samskip Multimodal Italy	<i>pag. 12</i>
Seacon Logistics Srl.	<i>pag. 14</i>
Van Dijk Logistics Venray	<i>pag. 16</i>
G. van Doesburg Int. transport B.V.	<i>pag. 17</i>

Organizzazione

Link2Italy	<i>pag. 18</i>
Crediti	<i>pag. 19</i>



BG Freight Line

04

- **Anno di costituzione:** 1982
- **Numero addetti:** 100+
- **Partecipanti:**
Thomas Germier, Business Development Manager
- **Lingue parlate:** *Inglese e Francese*
- **Obiettivi del matchmaking:**
 - Ricerca agenti/spedizionieri in Italia
 - Contatti con deep sea shipping lines (armatori)
 - Aziende produttrici di prodotti vari (vini, food e beverages, elettrodomestici, elettronica, pneumatici) preferibilmente aventi linee di traffico dal Nord Europa verso l'Italia e viceversa
 - Carichi convenzionali completi

BG Freight Line è una società controllata al 100% da Peel Ports. Dal 2005, è una delle linee di spedizione marittima del gruppo.

La nostra attività principale consiste nello short sea shipping e feederaggio. Da parecchi anni, i nostri punti di forza comprendono servizi di linea regolari da/verso il Benelux, Irlanda, Regno Unito e Francia. Siamo orgogliosi di affermare che, sia i nostri clienti che i nostri colleghi, ci considerano degli esperti per quanto riguarda le rotte percorse dalle nostre flotte.

Attualmente, gestiamo 17 navi completamente containerizzate, che servono i seguenti Paesi/porti:

- Rep. D'Irlanda (Dublino e Cork)
- Irlanda del Nord (Belfast)
- Inghilterra (Liverpool, Felixstowe, Teesport, Immingham, Southshields)
- Scozia (Grangemouth)
- Belgio (Anversa)
- Francia (Montoir, Brest e Dunkerque)
- Paesi Bassi (Rotterdam)

La frequenza dei nostri servizi marittimi è tra le più alte del settore. Tutti i porti sono serviti almeno una volta la settimana. Il tempo di transito varia da uno a cinque giorni, a seconda della destinazione.

Per saperne di più, visitate: www.bgfreightline.com



Broekman Logistics Division

- **Anno di costituzione:** 1960
- **Numero addetti:** 1000

- **Partecipanti:**

Jacques Kleinkramer, Managing Director
Eveline van den Bosch, General Manager Sales

- **Lingue parlate:** Italiano, Inglese, Tedesco

- **Obiettivi del matchmaking:**

- Aziende che necessitano servizi di deposito e/o di distribuzione in Europa, con focus principale su logistica e logistica di emergenza per prodotti chimici speciali, macchinari & prodotti da assemblaggio e ricambi
- Aziende produttive, commercianti, importatori, distributori ecc. di merci pericolose imballate
- Aziende produttive, commercianti, importatori, distributori ecc. di macchinari e prodotti da assemblaggio correlate
- Aziende che necessitano soluzioni per la logistica di emergenza con spedizioni aeree

05

La Broekman Logistics Division è parte della Broekman Logistics, fornitore di servizi logistici a livello mondiale, con uffici in Olanda, India, Singapore, Cina, Belgio, Repubblica Ceca, Ungheria e Polonia. Come società specializzata nel campo dell'immagazzinamento, della distribuzione e della gestione di merci pericolose e non, la Broekman vanta decenni di esperienza, collaborando in partnership con produttori, commercianti, acquirenti e importatori su scala mondiale.

La Broekman Logistics Division può far fronte a tutte le vostre esigenze, dal magazzinaggio alle spedizioni internazionali, dalla gestione delle formalità doganali, al trasporto interno o la distribuzione in uscita, con una vasta gamma di servizi a valore aggiunto.

La Broekman logistics Division può essere definita un vero e proprio fornitore di servizi logistici che vanno ben oltre il semplice "stoccaggio".

Per saperne di più, visitate: www.broekmanlogistics.com



Ewals Cargo Care

06

- **Anno di costituzione:** 1906
- **Numero addetti:** 1600

- **Partecipanti:**
Barbara Turco, Ufficio Ewals Cargo Care Novara
Hans Testroote, Ufficio Ewals Cargo Care NL, Tegelen
- **Lingue parlate:** Italiano, Olandese, Inglese

- **Obiettivi del matchmaking:**
 - *Produttori e distributori in cerca di servizi di magazzino e servizi distributivi/logistici in Europa nei settori: prodotti chimici confezionati, automotive, macchinari, ricambi, imballaggi, prodotti alimentari conservati, prodotti per l'igiene e la cura della persona, pneumatici*
 - *Proporre il nostro servizio di trasporto su gomma sia per carichi completi che parziali da e per tutta l'Europa*
 - *Particolare interesse per aziende con traffico da/verso la Spagna*
 - *Aziende logistiche che offrano servizi analoghi come rappresentanti/partner in Italia*

La Ewals Cargo Care ha trasportato il suo primo carico oltre 100 anni fa, e oggi è diventata un Lead Logistics Provider che gestisce più di 3.000 rimorchi Mega Huckepack su scala europea. Il principale obiettivo della Ewals Cargo Care è lo sviluppo e l'ottimizzazione della catene degli approvvigionamenti. Il nostro know-how di partner logistico flessibile e affidabile ci permette di soddisfare al meglio le richieste dei nostri clienti. Inoltre, le soluzioni offerte comprendono prestazioni a elevato valore aggiunto quali servizi di sottogruppo, concept di Warehouse-On-Wheels e consegne Just In Sequence. La Ewals Cargo Care segue il cliente ovunque vi sia un'opportunità, fornendo servizi logistici gestiti da collaboratori altamente qualificati.

Creatori dei rimorchi MEGA

L'innovazione orientata al cliente è parte integrante del DNA della Ewals Cargo Care. Questo standard si è affermato nel 1990, con l'introduzione del rimorchio MEGA sul mercato europeo dei trasporti, seguito dal rimorchio intermodale Mega Huckepack e, di recente, dal nuovo Mega Huckepack XLS. La caratteristica che rende unico il modello Mega Huckepack XLS è il sistema brevettato del telone che ne previene il rigonfiamento, ad esempio durante il trasporto di pneumatici sfusi, in modo tale che il rimorchio rimanga entro limiti di larghezza consentiti per legge. In seguito all'omologazione da parte delle autorità tedesche TÜV, la Ewals Cargo Care è certa che questo tipo di rimorchio diverrà il nuovo standard per la sicurezza del carico e la prevenzione dei furti.

Per saperne di più, visitate: www.ewals.com



Ewals Cargo Care

07

Eccellente gestione della catena degli approvvigionamenti

Per la Ewals Cargo Care, l'innovazione va oltre il semplice sviluppo dei rimorchi. Anche la creazione di soluzioni IT svolge un ruolo cruciale: il nostro strumento di ottimizzazione della rete TES (Tactical Engineering Solution) ne è un chiaro esempio. In pratica, TES ha permesso agli ingegneri di processo di ridurre i costi della supply chain fino al 15%, in aziende con complesse catene degli approvvigionamenti.

Vera trasparenza 4PL

Per rispondere alla sempre maggiore richiesta di trasparenza all'interno della catena degli approvvigionamenti, la Ewals Cargo Care si avvale del sostegno della consociata e-Logistics Control (e-LC). In qualità di partner 4PL, la e-LC può identificare i fornitori di servizi più adatti per le diverse aziende, mediante una rete di ottimizzazione della supply chain. Per le imprese che non richiedono operazioni 4PL, la Ewals Cargo Care offre anche soluzioni 3PL, avvalendosi di una propria rete estesa di servizi. Per ogni singolo cliente, si discutono congiuntamente le specifiche esigenze in materia di trasparenza, neutralità e responsabilità.

Rete di trasporto intermodale per la valorizzazione degli Asset

Ogni giorno, la Ewals Cargo Care si impegna per soddisfare gli standard più elevati nel settore dei trasporti e della logistica. Creiamo valore, combinando soluzioni logistiche intelligenti con una rete di trasporti intermodale che valorizza gli Asset. La nostra lunga collaborazione con le principali aziende di produzione testimonia la partnership che può esistere tra una società di trasporti e il suo fornitore di servizi di logistica.

Per saperne di più, visitate: www.ewals.com



Lievaart Expeditie B.V.

08

- **Anno di costituzione:** 1975
- **Numero addetti:** 50

- **Partecipanti:** Jan Willem Lievaart, Direttore
- **Lingue parlate:** Italiano, Inglese, Tedesco

- **Obiettivi del matchmaking:**
 - Ampliamento dei servizi porta a porta da/per Olanda-Italia per altre merceologie
 - Aziende che producano merci sensibili alla temperatura, quali i prodotti farmaceutici, igiene e bellezza ecc.
 - Trasporti per carichi completi
 - Contatti con operatori logistici italiani per collaborazione trasporto merci Italia-Olanda

Nel corso degli ultimi 40 anni, Lievaart Expeditie si è specializzata nel trasporto di fiori e piante da e verso l'Italia. Rapidità, puntualità e affidabilità sono i principi su cui è fondata la nostra azienda. La merce deve arrivare a destinazione nel minor tempo possibile e in condizioni ottimali. Fiori, piante, frutta e verdura sono prodotti vulnerabili, pertanto richiedono grande impegno da parte dei nostri collaboratori. Agire rapidamente e fornire servizi di trasporto di alta qualità è per noi di fondamentale importanza. Ecco perché la Lievaart Transport investe costantemente nelle nuove tecnologie per raggiungere questo obiettivo.

Attualmente, la Lievaart Transport dispone di 50 camion. La nostra flotta è composta da veicoli moderni a ridotto consumo di carburante e a basso impatto ambientale.

Tutti i nostri veicoli sono dotati di un sistema di refrigerazione e riscaldamento e di un dispositivo di rilevazione GPS.

Ogni giorno, partono per l'Italia tra i dieci e i venti camion, con due autisti. I nostri camion a temperatura controllata con scomparti multipli sono in grado di trasportare una grande varietà di merci. Le temperature vengono controllate online, nel camion e presso le nostre strutture. Inoltre siamo in grado di offrire anche trasporti con mezzi privi di sistema a temperatura controllata. La Lievaart Expeditie vanta molti anni di esperienza e un'ampia expertise nel settore.

Per saperne di più, visitate: www.lievaartexpeditie.nl



Lievaart Expeditie B.V.

Lievaart Expeditie rifornisce i grossisti, ma effettua anche spedizioni per piccoli negozi indipendenti in Italia. Tra i nostri clienti annoveriamo anche giovani fornitori di piante su ampia scala, molti dei quali partecipano alle aste Flora Holland Westland e Flora Holland Aalsmeer.

09

Siamo in grado inoltre di fornire servizi di stoccaggio e trasbordo merci grazie anche al nostro magazzino di 4.000 m² nei Paesi Bassi dotato di banchine e impianti di refrigerazione.



I nostri collaboratori del reparto di pianificazione si avvalgono di un sistema di pianificazione automatica. Lievaart Expeditie lavora con un piccolo team dalla vasta esperienza, pertanto tutto lo staff è costantemente informato su ogni sviluppo. Ogni nostro dipendente è specializzato in uno specifico ambito di competenza. Ecco perché Lievaart Expeditie è sinonimo di puntualità, qualità e sicurezza.

Per saperne di più, visitate: www.lievaartexpeditie.nl



Neele-Vat Logistics

10

- **Anno di costituzione:** 2014
- **Numero addetti:** 550

- **Partecipanti:**
Peter Vinke, Direttore
Peter Melaard, Manager per l'Europa meridionale
- **Lingue parlate:** Inglese, Tedesco, Italiano

- **Obiettivi del matchmaking:**
 - Aziende in cerca di servizi logistici completi, incluso immagazzinaggio, pratiche doganali, smistamento merce ecc.
 - Aziende, importatori, esportatori con flusso merci a carichi completi con trasporto intermodale da/per: Italia, Benelux, Germania, Gran Bretagna, Irlanda, Scandinavia, Russia tramite short sea shipping ma anche da e verso USA e Cina
 - Aziende che necessitano groupage e/o carichi parziali da/verso l'Italia

La Neele-Vat è uno dei maggiori fornitori di servizi logistici della regione di Rotterdam con un orientamento fortemente internazionale. La nostra azienda a conduzione familiare ha avuto origine da una fusione nel 2014, e opera nelle seguenti location: Rotterdam (Hoogvliet, Maasvlakte e Botlek), Amsterdam, Duiven, Coevorden, Vantaa (Finlandia), Rovereto (Italia), Zeebrugge (Belgio), Praga (Repubblica Ceca), Mosca (Russia) e Oradea (Romania).

Perchè scegliere la Neele-Vat?

La Neele-Vat Logistics si occupa di tutte le vostre attività logistiche a 360°, sia che siate alla ricerca di un vettore in grado di muoversi in tutta Europa o di qualcuno che organizzi trasporti marittimi, depositi doganali, rappresentanza fiscale o distribuzione fisica. I nostri centri di distribuzione (160.000 m2) sono dislocati in posizione centrale presso i terminal container di Rotterdam, Amsterdam e Zeebrugge.

Attività

- Trasporti europei attraverso percorsi lineari dedicati
- Rete integrata FTL (camion completi)
- Soluzioni a corto raggio e intermodali
- Soluzioni logistiche (cross docking; depositi doganali)
- Specialista ADR in depositi doganali e trasporti
- Servizi doganali / Rappresentanza fiscale

- Trasporto aereo
- Trasporto marittimo
- Strutture di fumigazione e misura del gas
- Soluzioni DDP Russia / CIS

Per saperne di più, visitate: www.neelevat.nl



P&O Ferrymasters

11

■ **Anno di costituzione:** 1953

■ **Numero addetti:** 505

■ **Partecipanti:**

Andrea Panfiglio, Sales Manager Italy

■ **Lingue parlate:** Italiano, Inglese, Francese

■ **Obiettivi del matchmaking:**

- *Obiettivo prioritario l' incontro con aziende e/o importatori che lavorano con carichi completi in entrata (dal nord Europa diretti in Italia)*
- *Produttori, commercianti, distributori e importatori/esportatori da/verso nazioni europee, in particolar modo verso il Benelux*
- *Tipologia di prodotti: prodotti di consumo, prodotti metallurgici e acciaio, prodotti chimici, carta e packaging, macchinari e relativi ricambi, alimentari con trasporto a temperatura ambiente*
- *Associazioni di categoria*

P & O Ferrymasters è leader in Europa nella fornitura di soluzioni personalizzate per il trasporto, la logistica e la supply chain.

La nostra expertise così come risorse di cui disponiamo quali una vasta flotta e tecnologia all'avanguardia ci permettono di offrire servizi di trasporto "end-to-end" rapidi, affidabili e compatibili con l'ambiente.

Con 22 sedi in 12 Paesi europei, trasformiamo le sfide logistiche in vantaggi competitivi attraverso attività 3PL e 4PL, servizi intermodali, FTL/LTL/LCL, navigazione d'alto mare, magazzinaggio e servizi specializzati di nicchia, tra cui trasporto di merci pericolose, di alto valore, a temperatura controllata e di acciaio. Utilizziamo sistemi informatici progettati e realizzati in casa oppure acquisiamo software d'eccellenza come Quintiq.

La nostra impresa è stata fondata nel 1953 e siamo orgogliosi della nostra storia, ma il nostro futuro dipende da quanto facciamo per i nostri clienti, oggi e domani.

Per saperne di più, visitate: www.poferrymasters.com



Samskip Multimodal Italy

- **Anno di costituzione:** 1990
- **Numero addetti:** 460

- **Partecipanti:**

Stefano Antonini, General Manager
Lorenzo Favetta, Trade analyst HQ

- **Lingue parlate:** Italiano, Inglese

- **Obiettivi del matchmaking:**

- *Incontrare aziende con flussi regolari di merce e carichi completi per la Gran Bretagna (prioritario)*
- *Aziende flussi regolari di merce e carichi completi verso Benelux, Germania, Scandinavia, Irlanda e Paesi Baltici*
- *Tipologie di aziende: di grandi dimensioni, con siti produttivi nel Nord Italia (area di ca. 200km dagli Hub multimodali di Novara/Melzo/Padova/Bologna).Produttori di food e beverage, materiali costruttivi, prodotti cartacei/packaging, materie prime, prodotti farmaceutici, prodotti industriali anche merci sensibili alla temperatura*
- *Operatori logistici compresi 3 e 4PL*

Samskip opera in una rete paneuropea di servizi marittimi brevi e collegamenti multimodali. Una vasta gamma di possibilità di instradamenti marittimi, stradali e ferroviari nonché vie di navigazione interna, assicura la migliore combinazione tra tariffa e tempo di transito in modo da venire incontro alle specifiche esigenze del cliente. L'elevata frequenza di partenze unita alla copertura della rete multimodale e alla capacità del 33 pallet e contenitori da 45 piedi ne fanno un'alternativa ecocompatibile e decisamente competitiva nei confronti del trasporto su gomma.

L'Italia è completamente integrata nella rete del servizio multimodale Samskip. Frequenti collegamenti navetta su ferrovia collegano Novara, Busto Arsizio (Milano), Brescia, Padova e Pomezia con la stazione di Rotterdam. Da Rotterdam si possono effettuare collegamenti con uno dei servizi marittimi brevi di Samskip per la Gran Bretagna, l'Irlanda, la Scandinavia, i Paesi Baltici e la Russia.

Il servizio italiano

Nel corso degli ultimi anni Samskip, traendo spunto dall'incremento dei volumi in import ed export, ha brillantemente sviluppato i servizi da e per l'Italia. Sulla base di stime che per gli anni a venire prevedono una continua crescita del mercato italiano, Samskip si è impegnata nel miglioramento e nell'espansione dei suoi servizi in questo importante mercato.

Per saperne di più, visitate: www.samskipmultimodal.com



Samskip Multimodal Italy

13

Una struttura locale con forze di vendita e servizio di assistenza clienti fa sì che questi ultimi possano condurre l'attività con Samskip nella propria lingua. Tutti gli uffici Samskip operano con un sistema di pianificazione integrata che consente un'efficiente pianificazione e altrettanto efficienti rilevamenti e rintracciamenti lungo l'intera catena di trasporto.

I collegamenti multimodali di Samskip offrono a tutti gli esportatori coinvolti nel trasporto da e per l'Italia i seguenti esclusivi vantaggi:

- servizi ferroviari interamente integrati in soluzioni di trasporto multimodale Samskip;
- orari fissi ed oltre 40 partenze settimanali;
- la via ferroviaria offre una soluzione di elevata capacità e non risente della congestione;
- assenza di pedaggi o pedaggi maut e bassi costi unitari rendono il trasporto ferroviario una soluzione basata sull'ottimizzazione dei costi;
- il trasporto ferroviario costituisce una maniera sicura di trasportare delle merci e quindi adatta a carichi pesanti e merci pericolose;
- le basse emissioni di sostanze fanno del trasporto ferroviario un'alternativa eco compatibile al trasporto su strada.

Per saperne di più, visitate: www.samskipmultimodal.com



Seacon Logistics Srl.

14

- **Anno di costituzione:** 1985 Venlo (Paesi Bassi) – 2013 Melzo (Milano, Italy)
- **Numero addetti:** Paesi Bassi 400, Mondiale 500
- **Partecipanti:** Alberto Accetta
- **Lingue parlate:** Italiano, Inglese
- **Obiettivi del matchmaking:**
 - Clienti diretti: produttori e importatori/esportatori
 - Clienti indiretti: aziende logistiche e trasportatori nazionali in cerca di partner internazionali per flussi da/per l' Italia e sul territorio nazionale
 - Aziende in cerca di partner per outsourcing del magazzino e servizi logistici sia in Italia che in Olanda come European Gateway
 - Tipologia di merce: prodotti non deperibili

Seacon Logistics il tuo partner in Italia per la supply chain

Seacon Logistics è da tempo attivo in Italia come gestore di filiere logistiche intermodali. Con l'impianto di Melzo la nostra azienda si colloca più vicino ai propri clienti, ponendosi in condizione di fornire un servizio di livello superiore nel trasporto mondiale e continentale.

Fin dalla sua fondazione, nel 1985 a Venlo in Olanda, Seacon Logistics primeggia nell'applicazione del concetto di logistica intermodale. Le nostre filiali europee, collocate in prossimità di terminal marittimi, ferroviari e stradali sono l'elemento fondamentale della nostra operatività globale. Grazie all'intelligenza dei propri sistemi informativi, sviluppati internamente, Seacon è in grado di gestire, analizzare criticamente e tracciare flussi di merce differenti fra loro, apportando maggiore efficienza e vantaggi economici ai propri clienti. Offriamo moderne soluzioni di supply chain, magazzino e depositi doganali, logistica ad alto valore aggiunto e distribuzione capillare.

La Filiale di Melzo

Il Comune di Melzo è collocato centralmente rispetto al cuore produttivo italiano. È divenuto un polo logistico di eccellenza e collega i porti italiani alle periferie del territorio. Dispone inoltre di ottimi collegamenti con gli altri centri logistici europei. Come polo logistico Melzo è multimodale nel senso più largo del termine e offre servizi di trasporto marittimi di lungo e corto raggio, stradali, ferroviari e aerei. Il terminal conta su una pianificazione di costanti collegamenti ferroviari con Venlo, Antwerp, Rotterdam e altri rilevanti nodi logistici, oltre a navettamenti con i porti italiani di Ravenna, Genova e Bari.

Per saperne di più, visitate: www.seaconlogistics.com



Van Dijk Logistics Venray

15

- **Numero addetti:** 30
- **Partecipanti:**
John van Dijk, direttore
Dennis Gulen, sales operations
- **Lingue parlate:** *Inglese, Tedesco, Italiano*
- **Obiettivi del matchmaking:**
 - *Produttori per offerta di trasporto intermodale da/verso Olanda-Italia*
 - *Ricerca merci l'Olanda /altri Paesi (p.e.:Irlanda, Norvegia, USA,Sud America).*
 - *Tipologie settori di interesse: food, vino, riso, altri prodotti purchè non richiedano trasporto refrigerato, macchine utensili, alluminio e materie prime, pneumatici, prodotti ad alto valore (elettronica, high-tech ecc.)*
 - *Groupage e carichi completi*
 - *Cerca contatti con trasportatori e/o padroncini per trasporto container in Italia da/per Mortara*
 - *Cerca contatti con trasportatori e/o padroncini per trasporto carichi completi sulle lunghe distanze in Italia da/per Mortara*
 - *Cerca contatti con trasportatori e/o padroncini per trasporto piastrelle dalla zona di Sassuolo a Mortara*

Van Dijk Logistics Venray bv è un'impresa familiare alla quarta generazione con 75 anni di esperienza nel settore dei trasporti e da oltre nei trasporti da e verso l'Italia. Conosciamo la cultura, parliamo la lingua e abbiamo una nostra sede in Italia. Con un solo clic, le nostre sedi di Mortara (Italia) e di Venray (Olanda) sono in collegamento diretto. In questo modo mettiamo in pratica il concetto di 'linee brevi'.

Filosofia

La nostra missione è assicurare trasporti intelligenti e sostenibili di merci da e verso l'Italia. Limitiamo al minimo gli spostamenti superflui e lo spazio di carico inutilizzato. Siamo specializzati in import-export da o verso Olanda occupandoci del trasporto completo e di tutte le questioni annesse, anche per volumi ridotti. I nostri conducenti in Olanda e in Italia parlano la lingua locale.

Sostenibilità

Presso Van Dijk Logistics la sostenibilità si traduce ogni giorno nella pratica. Effettuiamo i trasporti in gran parte su rotaia. I nostri container vengono trasportati ogni giorno in treno fra Krefeld e Milano, e sono riempiti in modo ottimale in modo da eliminare lo spazio di carico inutilizzato. Ciò si traduce in una sostanziale riduzione delle emissioni di CO2.

Per saperne di più, visitate: www.vandijklogistics.nl



Van Dijk Logistics Venray

16

Van Dijk Logistics ha ottenuto la certificazione ISO e ha ricevuto il Lean and Green Award. Ci occupiamo delle operazioni preliminari e conclusive del trasporto in modo efficiente. Il nostro approccio sostenibile permette di risparmiare, direttamente a vantaggio dei nostri clienti.

Trasportiamo qualunque tipo di merci, anche quelle preziose. Disponiamo di oltre 100 container, utilizzabili in modo rapido e flessibile. Le nostre sedi in Olanda e in Italia sono entrambe protette da un sistema CCTV. Il trasporto avviene in container a casse, tutti dotati di lucchetto approvato e di sistema GPS.

Servizi

Disponiamo di una serie di innovativi rimorchi a telaio ribassato sviluppati da noi e di oltre 100 container. Grazie alle nostre possibilità di magazzinaggio e trasbordo siamo in grado di consegnare le merci dai nostri magazzini in 24 ore in tutta l'Olanda e nel Nord Italia. I nostri magazzini di oltre 6000 m2 di superficie sono perfetti per il magazzinaggio e il trasbordo della merce. Successivamente possiamo distribuire le merci ai clienti in partite più piccole.

Per saperne di più, visitate: www.vandijklogistics.nl



G. van Doesburg Int. transport B.V.

17

- **Anno di costituzione:** 1975
- **Numero addetti:** 75-100
- **Partecipanti:**
René de Kock, sales manager
Arno Mojel, sales manager ITS Forwarding
- **Lingue parlate:** *Inglese, Tedesco*
- **Obiettivi del matchmaking:**
 - *Ampliamento offerta intermodale e trasporto convenzionale alle aziende italiane attive sul mercato olandese, in particolare nei settori food & beverage, automotive*
 - *Ricerca agenti/spedizionieri per proporre trasporto navale via il porto di Rotterdam o trasporto aereo da/per Benelux*
 - *Aziende che necessitano di servizi di immagazzinaggio a Rotterdam, così come di servizi logistici e consulenza logistica*

G. van Doesburg Int. Transport BV è stata fondata negli anni Settanta del 20° secolo. Il Signor Van Doesburg creò la propria impresa con un solo veicolo. Ora, a distanza di 40 anni, possiede una flotta di 50 camion per il trasporto su strada e su rotaia. A tutt'oggi, l'azienda rimane a conduzione familiare, e dal 2014 è membro del gruppo GD-ITS. La sede centrale e il magazzino si trovano a Zaltbommel, Paesi Bassi. Altri uffici sono dislocati ad Amsterdam (trasporto aereo) e Rotterdam (trasporto marittimo).

Dopo aver iniziato con trasporti groupage da e verso l'Italia (tutt'ora il nostro core business), l'azienda è cresciuta offrendo servizi, spesso quotidiani, in tutta Europa, verso tutti i Paesi UE, da e verso l'Italia (gomma + intermodale), Slovenia, Austria, Svizzera e Germania. L'attività principale comprende servizi di distribuzione giornalieri (24 ore) in tutto il Benelux. Anche lo stoccaggio e la movimentazione nel nostro magazzino doganale (AEO) stanno diventando sempre più importanti. Il nostro gruppo è ora in grado di offrire una gamma completa di servizi logistici, che comprendono strutture personalizzate.

L'azienda di trasporti G. van Doesburg è alla ricerca di fornitori italiani che operino sul mercato olandese. Il nostro ufficio per il trasporto marittimo nei pressi del porto di Rotterdam è in grado di inviare merci a clienti in tutto il mondo, con servizi di spedizione pressoché quotidiani verso l'Estremo Oriente, gli Stati Uniti e il Brasile. Il porto di Rotterdam è una via d'accesso verso il mondo intero. Come gruppo, possiamo aiutare i fornitori italiani con difficoltà logistiche a raggiungere nuovi clienti in tutto il mondo.

Per saperne di più, visitate: www.doesburg-transport.com



Link2Italy

18

Link2Italy, il vostro partner durante tutte le fasi dell'internazionalizzazione.

Link2Italy è un gruppo di consulenti associati, che offre assistenza specializzata ad enti, associazioni ed imprenditori che desiderino allacciare o consolidare rapporti di carattere commerciale all'estero. Link2Italy offre una vasta gamma di servizi, con soluzioni su misura per aziende e organizzazioni italiane che desiderano avviare nuove attività commerciali, intensificare rapporti lavorativi già esistenti sul mercato olandese/belga o organizzare un evento internazionale:

- ricerche di mercato
- viaggi di lavoro e interventi commerciali mirati
- missioni commerciali
- selezione ed individuazione di partners commerciali
- strumenti marketing per la promozione di prodotti, servizi e turismo sul mercato olandese, belga e tedesco
- assistenza individuale
- organizzazione di seminars, matchmaking, viaggi collettivi
- area management
- assistenza per la ricerca di partners e per il coordinamento di Programmi Europei
- sostegno nella costituzione della sede estera
- gestione dei rapporti con i vostri clienti/fornitori/partners
- partecipazioni (individuali e collettive) a fiere di settore
- sostegno alle vendite
- organizzazione di seminari, matchmaking, workshops, sfilate e presentazioni di prodotto
- organizzazione di press ed incentive trips
- traduzioni e interpretariato

Link2Italy ha costruito nel corso degli anni una fitta rete di relazioni professionali con aziende operanti in mercati assai diversificati.

Per saperne di più, visitate: www.link2italy.com

Un'iniziativa di:



Kingdom of the Netherlands



Matchmaking a cura di:



In collaborazione con:





www.holland.com